**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АЩЕБУТАКСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ДОМБАРОВСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**22.06.2017 г. № 53-п**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области на период 2017-2025 годы**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области, Генеральным планом муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области на период 2017-2025 годы.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области в сети «Интернет».

Глава администрации К.М. Кибатаев

Разослано: райадминистрации, райпрокуратуре, в дело

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области**

**на период 2017 -2025 годы**

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области

на 2017 – 2025 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области на 2017-2025 годы» (далее – Программа)

Основания для разработки программы

Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области, Постановление администрации муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области от 01.03.2017 г. № 18-п «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области», Генеральный план муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик программы | Администрация муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области, адрес: |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области, отдел архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования Домбаровский район Оренбургской области |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; |
| -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); |
| - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; |
| - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы

- разработка проектно-сметной документации;

- реконструкция существующих дорог;

- ремонт и капитальный ремонт дорог.

Объемы и источники финансирования программы

Источники финансирования:

- средства местного бюджета:

2018 г. – не определено

2019 г. – не определено

Средства местного бюджета на 2020-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый период.

Ожидаемые результаты реализации Программы

- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;

- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области

2.1. Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основные приоритеты по развитию транспортной инфраструктуры состоят в приведение сети автомобильных дорог в соответствие с потребностями населения, обеспечение соответствующего технического состояния, пропускной способности, повышение безопасности движения, круглогодичной транспортной доступности до всех населенных пунктов.

Согласно перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области на основании постановления Правительства Оренбургской области от 10.04.2012 г. № 313-п, на территории Домбаровского района общая протяженность сети автомобильных дорог составляет 277,23 км., в том числе с твердым покрытием — 260,31 км., число мостов — 12. Протяженность автомобильных дорог федерального значения — 74,8 км.

В поселении работает школа, детский сад, дом культуры с библиотечным обслуживанием, врачебная амбулатория, отделение «Почта России», 5 магазинов, предприятие коммунального хозяйства, ДНД.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

МО Ащебутакский сельсовет расположен на важных транспортных путях региона. Административно-хозяйственным центром является село Ащебутак, расположенное в 45,5 км. от районного центра — пос. Домбаровский, в 316,5 км. от областного центра — Оренбург, в 41,5 км. от г. Орска. По территории сельсовета проходит не электрифицированное железнодорожное сообщение.

Внешние транспортные связи МО осуществляются по железной и автомобильным дорогам. Связи со смежными районами Оренбургской области осуществляются по автомобильным дорогам: регионального значения, а также разветвленной сетью дорог местного значения.

По территории Ащебутакского сельсовета проходят значимые автомобильные направления, формирующие главные планировочные оси, важные для экономического развития области: автомобильная дорога регионального значения «Орск-Домбаровский-Светлый».

Транспортно-планировочную структуру села можно определить как линейную, вытянутую вдоль главных дорог и улиц. Новую жилую застройку планируется вести в продолжение развития существующей планировочной структуры населенного пункта, в основном за счет существующих резервных территорий.

Транспортно-экономические связи муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (210 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 285 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежит: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Муниципальное образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного и г. Орск, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 12,9 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 2.4.1 Характеристика автомобильных дорог

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

МО Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Автомобильная дорога | | Протяженность  м | Тип покрытия |
|  | улица | Клубная | 685 | Грунт |
|  | улица | Вокзальная | 1183 | Грунт |
|  | улица | п. Корсунский ул. Школьная | 439 | Грунт |
|  | улица | 3 Разведская | 232 | Грунт |
|  | улица | Новая | 232 | Грунт |
|  | улица | Молодежная | 217 | Грунт |
|  | улица | Акбауова | 544 | Грунт |
|  | улица | Советская | 844 | Грунт |
|  | улица | 1 Разведская | 260 | Грунт |
|  | улица | Первомайская | 485 | Грунт |
|  | улица | Кирова | 568 | Грунт |
|  | улица | 2 Разведская | 255 | Грунт |
|  | улица | Строителей | 263 | Грунт |
|  | улица | Набережная | 595 | Грунт |
|  | улица | Полевая | 642 | Асфальтобетон |
|  | улица | Специалистов | 406 | Асфальтобетон |
|  | улица | Железнодорожная | 362 | Грунт |
|  | улица | Больничная | 412 | Грунт |
|  | улица | п. Корсунский ул. Новая | 518 | Грунт |
|  | улица | с. Истемис ул. Новая | 275 | Грунт |
|  | Улица | с. Истемис ул. Набережная | 713 | Грунт |
|  | Улица | с. Истеимс ул. Советская | 406 | Грунт |
|  | Улица | п. Корсунский ул. Клубная | 424 | Грунт |
|  | Улица | п. Корсунский ул. Набережная | 347 | Грунт |
|  | Переулок | Банный | 104 | Грунт |
|  | Переулок | п. Корсунский пер. Школьный | 291 | Грунт |
|  | Переулок | Кооперативный | 155 | Грунт |
|  | Переулок | Советский | 378 | Грунт |
|  | Переулок | Кирова | 142 | Грунт |
|  | Улица | Школьная | 504 | Асфальтобетон |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в грунтовом исполнении.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога «Орск-Домбаровский-Светлый».

На территории муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области проходит не электрифицированная железная дорога «Орск-Рудный Клад» .

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г.) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области, утвержден решением Совета депутатов муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области от 12 декабря 2013 года № 25-2;

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состояние дорог, газификация населенного пункта.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)

по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области на 2017 – 2025 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Разработка проектно-сметной документации | 2017-2025 | Не определено | администрация МО Ащебутакский сельсовет |
|  | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования | 2017-2025 | Не определено | администрация МО Ащебутакский сельсовет |