# АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

# АЩЕБУТАКСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ДОМБАРОВСКОГО РАЙОНА

# ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

# 18.01.2019 № 04-п

# О внесении изменений и дополнений в постановление муниципального образования Ащебутакский сельсовет Домбаровского района от 24.12.2015 № 101-п « Об утверждении муниципальной программы «Содержание дорожного фонда Ащебутакского сельсовета на 2016-2021 годы»

Руководствуясь федеральными законами от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «О дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования Ащебутакский сельсовет, в соответствии с соглашением о предоставлении иных бюджетных трансфертов бюджету муниципального образования на софинансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2016 году, постановляю:

# 1. Приложение к постановлению администрации муниципального образования Ащебутакский сельсовет от 24.12.2015 г. № 101-п «Об утверждении муниципальной программы «Содержание дорожного фонда Ащебутакского сельсовета на 2016-2021 годы» изложить в новой редакции.

2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования

Ащебутакский сельсовет К.М. Кибатаев

**Приложение**

**к Постановлению Администрации**

**Муниципального образования**

**Ащебутакский сельсовет**

**Домбаровского района**

**Оренбургской области**

**от 18.01.2019 г. № 04-п**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Содержание дорожного фонда Ащебутакского сельсовета на 2016-2021 годы»**

Паспорт Программы

**«Содержание дорожного фонда Ащебутакского сельсовета на 2016-2021 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная Программа «Содержание дорожного фонда Ащебутакского сельсовета на 2016-2021 годы» (далее – Программа) | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель Программы | МО Ащебутакский сельсовет | | | | | | | |
| Участники Программы | МО Ащебутакский сельсовет | | | | | | | |
| Программно-целевые инструменты Программы | Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской | | | | | | | |
| Цель и задачи | Цель:  создание условий для улучшения социально-­экономического положения Ащебутакского сельсовета;  обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами; повышение безопасности движения.  Задачи:  улучшение транспортно-эксплуатационного состояние сети автомобильных дорог;  обеспечение высокой пропускной способности транзитных транспортных средств;  обеспечение безопасного передвижения людей и транспортных средств по автомобильным дорогам;  создание оптимальной транспортной связи внутри Ащебутакского сельсовета  обеспечение повышения безопасности дорожных условий | | | | | | | |
| Сроки реализации | 2016-2021 годы | | | | | | | |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | Источники финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | |
| Всего | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего, в том числе: | **6 788,4** | 1194,6 | 1 017,7 | 838,2 | 1030,2 | 1194,5 | 1513,2 |
| Федераль-ный бюджет | - | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | **2624,3** | 548,2 | 356,9 | 369,2 | 450,0 | 450,0 | 450,0 |
| Бюджет поселения | **4164,1** | 646,4 | 660,8 | 469,0 | 580,2 | 744,5 | 1063,2 |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог, км;  ремонт автомобильных дорог, км;  Целевые показатели Программы указаны в Приложении 2. | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты | Реконструкция и ремонт автомобильных дорог | | | | | | | |

**I. Общая характеристика текущего состояния соответствующей сферы реализации муниципальной Программы, основные проблемы, прогноз развития.**

Муниципальная Программа «Содержание дорожного фонда Ащебутакского сельсовета на 2016-2018 годы» (далее – Программа)разработана для решения проблем, существующих в области дорожной деятельности, транспортной системы, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах всех участников дорожного движения, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения. Программа представляет собой комплекс мер, направленных на реконструкцию и ремонт действующих автомобильных дорог Ащебутакского сельсовета.

В Программе используются следующие понятия:

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений или их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Основными причинами сложившейся проблемной ситуации являются:

- недостаточное развитие дорожно-транспортной сети.

- снижение категории покрытия автомобильных дорог до V (пятой) за счет длительной эксплуатации с использованием большегрузного автомобильного транспорта, весенней распутицы и сложности грунтов;

- неразвитость технического регулирования дорожного движения на территории поселения.

- недостаточное количество средств в бюджете Ащебутакского сельсовета на проведение работ по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог, в результате чего нарушены межремонтные сроки и значительно ухудшается техническое состояние большинства автомобильных дорог и дорожных сооружений.

**II. Приоритеты и цели политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых результатов Программы, сроков и этапов реализации Программы**

Основной целью настоящей Программы является создание условий для улучшения социально-экономического положения Ащебутакского сельсовета, повышения конкурентоспособности за счет снижения транспортных издержек при перевозках автомобильным транспортом и поэтапного развития автомобильных дорог в соответствии с темпами автомобилизации страны, рост качества жизни населения; обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами и уличной сети автомобильных дорог; создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок; развитие Ащебутакского сельсовета в результате улучшения инвестиционной привлекательности территории.

Задачи Программы: привести в нормативное состояние муниципальные дороги общего пользования; реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений, в том числе реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам с численностью постоянно проживающих жителей; улучшить транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог; повысить пропускную способность, технический уровень наиболее перегруженных участков сети автомобильных дорог; создать оптимальную транспортную связь внутри поселения.

Оценка эффективности и результативности Программы будет производиться в соответствии с перечнем комплексных целевых показателей. Результатами реализации Программы будут реконструкция автомобильных дорог; повышение категории автомобильных дорог, в том числе: с капитальным типом покрытия, с переходным типом покрытия, капитальный ремонт мостов. Согласно международным стандартам, в условиях массовой автомобилизации уровень безопасности дорожного движения определяется прежде всего количеством погибших в ДТП, а также рядом производных показателей.

Программа рассчитана на период с 2016 по 2018 годы.

**III. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем выполнения основных мероприятий.

Состав отдельных мероприятий Программы может корректироваться по мере решения ее задач. Реализация отдельных мероприятий порождает решение задач, что обеспечивает достижение целей Программы.

Решение задач программы осуществляется посредством выполнения следующих основных мероприятий:

1. Содержание автомобильных дорог местного значения в границах Ащебутакского сельсовета;
2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
3. Разработка ПСД и строительство, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

Выполнение вышеуказанных мероприятий осуществляется путем размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также в соответствии с правовыми актами администрации Ащебутакского сельсовета, ответственного исполнителя.

**IV. Финансовое обеспечение Программы**

Источниками финансового обеспечения программных мероприятий являются:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | |
| Всего | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего, в том числе: | **6 788,4** | 1 194,6 | 1 017,7 | 838,2 | 1030,2 | 1194,4 | 1513,2 |
| Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | **2 624,3** | 548,2 | 356,9 | 369,2 | 450,0 | 450,0 | 450,0 |
| Бюджет поселения | **4 164,1** | 646,4 | 660,8 | 469,0 | 580,2 | 744,5 | 1063,2 |

Объемы финансирования мероприятий Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению.

Информация по финансовому обеспечению Программы приведена в Приложении 2.

**V. Анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Программы**

При реализации Программы могут появиться риски, связанные с наличием объективных и субъективных факторов. Условно их можно разделить на две категории: внешние и внутренние риски.

Внешние риски:

1. Финансовые риски, связанные с инфляционными процессами в экономике, следствием которых может стать увеличение стоимости реализации запланированных мероприятий Программы.

2. Законодательные риски, связанные с исключением полномочий, в рамках которых реализуется Программа или с изменением законодательства в сфере реализации Программы.

3. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, таких как масштабные природные и техногенные катастрофы, войны (вооруженные конфликты), диверсии, террористические акты и т.д.

4. Социальные риски, связанные с неприятием определенными общественными группами населения проводимых мероприятий и общественные, обусловленные наличием специальных групп интересов, цели и задачи которых могут расходиться с целями Программы.

Внутренние риски:

1. Организационные риски, связанные с эффективным управлением при реализации Программы, качественным исполнением запланированных мероприятий, возможностью отклонения запланированных целевых показателей Программы из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию по обеспечению безопасности региона в целом.

2. Финансовые риски, связанные с дефицитом бюджетных средств, необходимых для реализации Программы.

3. Социальные риски, связанные с неполной укомплектованностью кадрами.

В целях снижения неблагоприятного воздействия вышеуказанных рисков при реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе планирования и определения механизмов реализации Программы;

- повышение квалификации и ответственности персонала;

- координация деятельности исполнителей;

- осуществление мониторинга и контроля хода реализации Программы, а в случае необходимости корректировка (актуализация) мероприятий Программы;

В целях минимизации рисков при реализации Программы ответственный исполнитель:

определяет формы и методы управления реализацией Программы;

вносит изменения в Программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, задач Программы и их показателей, целей подпрограмм и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации подпрограмм;

вносит изменения в Программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации Программы;

применяет индекс потребительских цен при корректировке Программы при формировании местного бюджета Ащебутакского сельсовета на очередной финансовый год и плановый период;

принимает меры по эффективному распределению имеющихся финансовых средств и усилению контроля за их расходованием.

**VI. Методика оценки эффективности Программы.**

Оценка эффективности Программы проводится ежегодно за отчетный финансовый год, следующий за отчетным годом, на основании отчетной информации, представляемой ответственными исполнителями Программы в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ащебутакского сельсовета.

Критерии оценки эффективности Программы определяются в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением администрации Ащебутакского сельсовета.

**VII. Основные характеристики текущего состояния сети автомобильных дорог в Ащебутакском сельском поселении, основные проблемы.**

Дорожная сеть Ащебутакского сельсовета в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, более 40 % автомобильных дорог не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации как в Ащебутакском сельском поселении, так и в целом по Российской Федерации в стране наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. Помимо прочего, актуальными для Ащебутакского сельсовета являются следующие проблемы:

высокая стоимость создания и поддержания в нормативном состоянии инфраструктуры из-за низкой плотности проживания в отдельных территориях Ащебутакского сельсовета, удаленность населенных пунктов друг от друга;

Ненормативное состояние и перегруженность дорог являются ключевыми факторами роста аварийности на дорогах и времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития района

**Приложение 1**

к муниципальной Программе

«Содержание дорожного фонда

Ащебутакского сельсовета на 2016-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель | МО Ащебутакский сельсовет | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соисполнители программы | Администрация Ащебутакского сельсовета;  Предприятия и организации района | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель и задачи программы | Цель: создание условий для улучшения социально-экономического положения Ащебутакского сельсовета, обеспечение транспортного сообщения в населенных пунктах; повышения конкурентоспособности за счет снижения транспортных издержек при перевозках автомобильным транспортом и поэтапного развития автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Оренбургской области (далее - автомобильные дороги) в соответствии с темпами автомобилизации страны  Задачи: Капитальный ремонт автомобильных дорог; Нормативное содержание автомобильных дорог. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Целевые показатели программы | N п/п | Наименование показателя | Ед. изм | Плановое значение целевого показателя | | | | | | | | | | | | | |
| на начало реализации Программы | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
| **1** | Задача 1 «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1** | Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог | км |  | | 0,22 | | 0,2 | | 0,2 | | 0,2 | | 0,2 | | 0,2 | |
|  | **1.1.1** | Введены в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонт дорог | тыс.м2 |  | | 1,11 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | **1.2** | Доля дорог, находящихся на содержании | **%** | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 |  |
| Сроки реализации программы | 2016 - 2021 годы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования | | Расход(тыс. руб.) | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | |
| Всего, в том числе: | | **6 788,4** | | 1 194,6 | | 1 017,7 | | 838,2 | | 1030,2 | | 1194,5 | | 1 513,2 | | |
| Федераль-ный бюджет | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | |
| Областной бюджет | | **2 624,3** | | 548,2 | | 356,9 | | 369,2 | | 450,0 | | 450,0 | | 450,0 | | |
| Бюджет поселения | | **4 164,1** | | 646,4 | | 660,8 | | 469,0 | | 580,2 | | 744,5 | | 1063,2 | | |

**Приложение 2**

**к муниципальной Программе**

**«Содержание дорожного фонда**

**Ащебутакского сельсовета**

**на 2016-2021 годы»**

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной Программы «Содержание дорожного фонда Ащебутакского сельсовета на 2016-2021 годы» за счет средств бюджета Ащебутакского сельсовета**

| **Наименование муниципальной**  **Программы, подпрограммы,**  **основного мероприятия** | **Код бюджетной**  **Классификации** | | | | **Расходы, тыс. руб.** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ГРБС** | **Рз**  **Пр** | **ЦСР** | **ВР** | **Всего** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **Муниципальная Программа «Содержание дорожного фонда Ащебутакского сельсовета на 2016-2018 годы»** |  |  |  |  | **5 755,33** | **1194,6** | **1 017,7** | **838,2** | **1030,2** | **1194,4** | **1513,2** |
| Основное мероприятие «Финансовое обеспечение содержания и ремонт автомобильных дорог» | 014 | 0409 | 0200100000 | 244 |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие по ремонту и содержанию автомобильных дорог | 014 | 0409 | 0200100010 | 244 |  | **496,1** | 510,8 | 259,0 | 380,2 | 534,4 | 853,2 |
| Основное мероприятие «Финансовое обеспечение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог за счет областных средств» | 014 | 0409 | 0200200000 | 244 |  |  |  |  |  |  |  |
| Софинансирование расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорого общего пользования населенных пунктов | 014 | 0409 | 02002S0410 | 244 |  | **136,3** | 140,0 | 200,0 | 190,0 | 200,0 | 200,0 |
| Субсидии для для софинансирования расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | 014 | 0409 | 0200280410 | 244 |  | **548,2** | 356,9 | 369,2 | 450,0 | 450,0 | 450,0 |
| Основное мероприятие «Финансовое обеспечение экспертизы сметной документации» | 014 | 0409 | 0200300010 | 244 |  |  |  |  |  |  |  |
| Экспертиза сметной документации | 014 | 0409 | 0200300010 | 244 |  | **14,0** | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |

--------------------------------

<1> Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.